

ENVIGEST, s.r.o.

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz

IČO: 49449362
envigest@envigest.cz

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE OPRAVY

Označení stavby: **II/360 NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ
OPĚRNÁ ZEĎ**

Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 16
586 01 Jihlava
IČ 00090450

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě
Místo stavby: KÚ Nové Město na Moravě
parcela číslo 3924/1
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracovatel: Envigest, s.r.o.
Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 49449362

Datum: květen 2025

Vypracoval: Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

PŘEDMĚT OPRAVY

Předmětem projektové dokumentace je oprava betonové zárubní zeď podél silnice II/360 z Nového Města na Moravě směrem na Novou Ves u Nového Města na Moravě v úseku cca km 0.060 až km 0.370

POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Stávající zeď je betonová výšky cca 0,8 až 1,6 m nad přilehlou asfaltovou komunikací II/360, s šířkou v římse cca 0,45-0,65 m. Základ by podle původní PD měl být hluboký 1 m a široký 0,8 m. Líc zdi je svislý bez horní římsy, před zdí je zvýšený silniční obrubník, který tvoří odrazový proužek šířky 0,5 m. Tento obrubník je v dobrém technickém stavu, takže do něj ani do přilehlé komunikace nebude v rámci této opravy zasahováno.

Cca 15 cm nad tímto proužkem jsou osazeny drenáže se spádem k vozovce pro odvodnění rubu zdi, některé z nich jsou ucpané.

Zeď je i přes některé provedené opravy vlivem působení vnějších povětrnostních vlivů a emisí ze souběžné komunikace místně povrchově silně rozrušená, místně jsou kaverny, vrchní krycí vrstva zdi buď chybí nebo je v tenké vrstvě odloupená.

Ze statického hlediska zeď svou funkci plní, nedochází ke zjevnému odklonu či statickým prasklinám.

V prostoru odrazového proužku je částečně beton a částečně nános zeminy.

Nad zdí je zarostlý svah, který místně zasahuje i nad horní část zdi.

POPIS OPRAVY

Bourací práce – nejprve bude odtěžena část svahu nad zdí v minimálním rozsahu tak, aby bylo možno provést zamýšlené opravy. Část této zeminy bude použita na zpětný zásyp, část bude odvezena na skládku. Dále bude vybourán beton a nánosy z odrazového proužku z prostoru mezi zdí a silničním obrubníkem v min. tl. 100 mm.

Následovat bude odstranění nesoudržených částí betonové zdi z lícové a horní strany a to odsekáním uvolněných a narušených částí v průměrné tl. 8 cm a následném očištění tlakovou vodou.

Oprava zdi – do očištěné zdi zbavené nesoudržných částí pak budou do hloubky cca 9 cm vyvrtány otvory pro kotvy z betonářské oceli průměru 10 mm a to v počtu 5 kotev/m² (+ shora 2 kotvy na metr běžný). Do těchto otvorů pak budou na chemii osazeny kotvy tak, aby bylo dodrženo krytí výztuže min. 4 cm.

Na tyto kotvy pak budou navázány KARI sítě 8/150/150 s tím, že síť v horní části bude v řezu ve tvaru písmene U tak, aby zakryla horní část zdi a přesáhla i do rubové části.

Na takto připravenou výztuž pak bude provedena nová betonová vrstva tl. min. 100 mm s vodostavebního betonu C30/37, XF4, XD3, XC3, F2 s tím, že stávající betonové části budou v místech styku s novým betonem ošetřeny adhézním můstkem. Beton bude při betonáži hutněn příložitými nebo ponornými vibrátory. Tato nová betonová vrstva zaplní i prostor mezi obrubníkem a zdí a nahoře bude přes horní část zdi zasahovat i do rubové části do hloubky cca 0,3 m.

Při provádění prací bude dbáno i na pohledové řešení geometrii nové zdi, tj. na plynulost průběhu horní části zdi o samotné líce.

Nová betonová vrstva bude dilatována po 10-15ti metrech s tím, že budou maximálně respektovány stávající dilatace (pouze při větším odstupu stávajících dilatací budou přidány další tak, rozestup byl maximálně 15 m, jinak budou dilatace nové vrstvy prováděné v místech dilatace stávající zdi). Dilatace bude provedena vložením Styrodurové vrstvy tl. 30 mm a zatmelením vhodným polyuretanovým tmelem v rámci dokončovacích prací.

Horní část zdi bude mít hrany upravené dle výkresové části.

Stávající drenážní otvory budou obnoveny, vyčištěny a pomocí nové UV stabilní PVC trubky průměru 100 mm vyvedeny cca 3-5 cm před líc nového povrchu.

POSTUP VÝSTAVBY

Bez zvláštních požadavků. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Vzhledem k nutnosti zachovat na přilehlé silnici II/360 min. 1 jízdní pruh neustále průjezdný se předpokládá provádění hlavní části opravy po částech s tím, že v místě provádění prací bude provoz řízen kyvadlově. Některé z částí stavby může být pro zhotovitele vhodné provést naráz – např. zemní práce, otryskání konstrukce... - toto musí být ošetřeno v jím zpracovaném Dopravně-inženýrském opatření.

Jako první bude odstraněna část svahu nad zdí a materiál z prostoru mezi obrubníkem a zdí, následovat bude vybourání nesoudržných a volných částí betonové zdi.

Pak budou navrtány trny, navázána výztuž a vybetonována nová krycí vrstva zdi.

Konečnou úpravou pak bude navrácení části zeminy nad zeď a její zatravnění.